

ХРОНОЛОГИЯ ИСТОРИИ ТРОЛЛЕЙБУСА УЛАН-БАТОРА

Троллейбусная сеть в Улан-Баторе строилась комплексно, оптом, как единый проект, а не отдельно по линиям (за исключением линии маршрута 7 на Сухэ-Баторский район). Новые участки вводились в эксплуатацию по мере готовности и/или поступления достаточного кол-ва новых троллейбусов.

1985

Начало строительства троллейбусной сети в Улан-Баторе по комплексному проекту, разработанному Советским Союзом.

1986

Тренировка специалистов-троллейбусников в Советском Союзе. Стажировка 100 водителей в Воронеже, Казани, Барнауле и Липецке.

1987

Закончено строительство участков:
5-й квартал (Западная) - Дом офицеров, и служебная линия до депо.
Односторонний круг у ж.д. вокзала.
Депо - ХМК
Дворец профсоюзов - 3-4 микрорайон - Горбольница N3
Дом офицеров - Ботанический сад

23.09.1987

Официально образовано троллейбусное предприятие-первозчик: "Троллейбусны комбинат".

29.10.1987

Открыто троллейбусное движение на стартовом участке "5-й квартал (Западная) - Дом офицеров" длиной 13,6 км. в двухпутном исчислении + служебная линия до депо. Работают 27 троллейбусов ЗиУ-682В. Открытие движения приурочено к 70-летию Великой Октябрьской революции в СССР.

1988

Построены участки:
Линия на БММЗ
13-й микрорайон - Микрорайон "Космос" - 5-й микрорайон - Магазин "Сентоса"

30.12.1988

Официальное завершение строительства комплексного проекта троллейбусной сети в Улан-Баторе. Построено 28 км. троллейбусных линий в двухпутном исчислении, 10 подстанций и депо на 150 троллейбусов.

1987-1988

Всего поступило 106 троллейбусов ЗиУ-682В под номерами 001 - 106.

Поступательный ввод в эксплуатацию вышеописанных участков и маршрутов по мере поступления новых троллейбусов. (Кроме линии "13-й микрорайон - Микрорайон "Космос" - 5-й микрорайон - Магазин "Сентоса" и маршрута 8. Ввиду второстепенности трассы и низкого приоритета маршрута, его открытие было отложено).

1989

Поступило 8 троллейбусов ЗиУ-682В под номерами 107 - 114.

1990

Поступило 5 троллейбусов ЗиУ-682В под номерами 115 - 119.

1991

Построена и открыта линия на Сухэ-Баторский район, маршрут 7.

Поступило 22 троллейбуса ЗиУ-682 под номерами 120 - 141.

23.12.1991

Официально образована троллейбусная компания-перевозчик: "Цахилгаан тээвэр" ("Электрический транспорт").

1994

Поступило 13 троллейбусов ЗиУ-682Г под номерами 142 - 154.

Максимальное количество троллейбусов в парке: 154 машины моделей ЗиУ-682В и ЗиУ-682Г.

Открытие маршрута 8.

Начались проблемы с подвижным составом из-за отсутствия запчастей. На троллейбусные маршруты выпускаются автобусы ЛИАЗ-677 в перемешку с троллейбусами.

Начались списания ранее поставленных троллейбусов.

1995

Поступило 13 троллейбусов ЗиУ-682Г под номерами 155-157, 159-161, 163-166, 169, 170, 174.

11.1995

Поставка 9-ти троллейбусов ЗиУ-52642 под номерами 158, 162, 167, 168, 171-173, 175, 176.

1996

Поставка 3-х троллейбусов АКСМ-101 под номерами 177 - 179. Последняя массовая поставка троллейбусов из СНГ.

2001 - 08.2004

Маршрут 8 укорочен "3-4-й микрорайон - Микрорайон "Космос".

Поступательное закрытие маршрутов 3, 7, 8. Закрытие троллейбусного движения по маршруту 1 (с продлением и перенаправлением 2). Маршрут 1 переведён на обслуживание автобусами. Все закрытия - ввиду отсутствия подвижного состава троллейбусов.

2005

Официальное закрытие участков линий:

Ул. Профсоюзная - 5-й квартал (Западная)

3-4-й микрорайон - Горбольница N3

13-й микрорайон - Микрорайон "Космос" - 5-й микрорайон - Магазин "Сентоса"

Линия на Сухэ-Баторский район

Все вышеописанные линии со временем будут разобраны.

2006

На базе троллейбусного депо собран первый троллейбус монгольского производства JEA-800 номер 4-001 с модернизированным кузовом от ЗиУ-682В с клееными окнами, и маской от южно-корейского автобуса. Впоследствии корпусу от ЗиУ-682В будет придана большая аутентичность, в частности, исчезнут клеенные окна.

2007

Собран троллейбус JEA-800М в кузове от ЗиУ-682 и с маской кустарного производства под номером 4-002. Впоследствии машина получит маску от классического ЗиУ-682.

10.2007

Поставлен прототип МТр3-6223, номер 4-003 как часть совместного проекта UBMOS (Ulan-Bator - Moskva) между муниципалитетом Улан-Батора и правительством Москвы в лице "Мосгортранса". Проект подразумевает поставку в Монголию высокопольных кузовов МТр3-6223 и монтаж на них оборудования от старых улан-баторских ЗиУ-682 местными силами.

2008

Произведен первый образец высокопольного троллейбуса JEA-800T под номером 4-008 на базе кузова южно-корейского б/у автобуса.

Произведён первый в Улан-Баторе прототип низкопольного троллейбуса JEA-800F под номером 4-099 (позднее 2-011) на базе нового автобусного кузова. Троллейбус оборудован дизельным АХ, и представлен как "дуобус".

Поставка 5-ти кузовов МТр3-6223 как части проекта UBMOS.

2009

Собран троллейбус 4-012 (позднее 2-012) с кузовом от ЗиУ-682В и оборудованием от старых ЗиУ-682. Троллейбус считается единственным сохранившимся "чистым" ЗиУ-682 в Улан-Баторе.

Закуплено 8 троллейбусов Norinco Shenfeng SY-WG110A, произведённых в 1999 г. в Китае для Кордовы, Аргентина. Троллейбусы находились на консервации на заводе-производителе.

Закуплено 7 б/у троллейбусов BJD-WG120A из Пекина.

Поставка 5-ти кузовов МТр3-6223 как части проекта UBMOS.

Произведено 14 троллейбусов JEA-800T.

2010

Собран частично низкопольный троллейбус JEA-800 под номером 4-100 (в последствии 2-008) в новом автобусном кузове.

2011

Произведены 4 высокопольных троллейбуса JEA-800 в новом китайском автобусном кузове, отличном от 4-100.

Односторонняя линия у ж.д. вокзала по Транспортной ул. и ул. Их Тойруу разобрана по мере строительства съездов к путепроводу по ул. Их Тойруу. Вместо неё подъездная линия к вокзалу по ул. Хатанбаатар перестроена в двустороннюю.

Между 05.2011 - 07.2013

Маршрут 3 восстановлен по новой трассе "3-4-й микрорайон - БММЗ" по пр. Ард Аюш и ул. Амарсанаа в 3-4 микрорайоне. Одновременно маршрут 6 "Дом офицеров - БММЗ" отменён.

2012

Поставлены 2 троллейбуса модели JEA-800T.

Произведено 6 троллейбусов-дуобусов JEA-800F.

Списаны последние немодернизированные троллейбусы ЗиУ. В депо установлен памятник с изображением "ЗиУ" и с надписью: "Старичкам".

Все троллейбусы в Улан-Баторе начинают окрашивать в "фирменную" тёмно-синюю окраску.

05.2012

Открыт независимый от троллейбусного депо сборочный цех по производству троллейбусов.

2013

Произведены 13 частично низкопольных троллейбусов JEA-800D Monbus.

Наряду с основным троллейбусным перевозчиком "Зорчигч тээврийн нэгтгэл ОНӨААТҮГ", образована компания-перевозчик "Аз Сервис ХХК". Компании передан в эксплуатацию троллейбусный маршрут 4. Компания унаследовала все 8 троллейбусов Norinco Shenfeng SY-WG110A и все 7 троллейбусов BJD-WG120A. Новая компания получила приставку "32-" в системе нумерации ТС города. Машины Norinco Shenfeng SY-WG110A перенумерованы в 32-001 - 32-008. 6 машин BJD-WG120A перенумерованы в 32-010 - 32-015. Троллейбус 4-190 был разобран на запчасти и списан в начале 2013 г., и перенумерован не был. Предположительно номер 32-009 предназначался для него.

11.07.2013

В качестве эксперимента введен ночной маршрут "ХМК - Ботанический сад" (удлиненная версия 2), а маршрут 3 "3-4-й микрорайон - БММЗ" переведён на круглосуточный режим работы. Ночное время работы анонсировано как 23:00 - 5:00. Как долго продлился эксперимент - неизвестно.

Информация выше косвенно подтверждает, что режим работы троллейбусов по состоянию на 2013 г. был 5:00 - 23:00.

2014

Произведены 10 частично низкопольных троллейбусов JEA-800D Monbus.

Троллейбус JEA-800D Monbus номер 2-041 оснащён пробным электрооборудованием российской фирмы "АРС-ТЕРМ" из Новосибирска.

Произведён и поставлен последний троллейбус модели JEA-800D монгольского производства. Вплоть до 05.2018 более поставок троллейбусов не было.

На конечной "3-4-й микрорайон" врезан разворот на 180 градусов посреди пр. Ард Аюш. На месте старого троллейбусного кольца организована платная парковка автомобилей. Ранее кольцо отчасти использовалось для ночного отстоя троллейбусов, в том числе для отстоя машин компании "Аз Сервис ХХК", обслуживающей маршрут 4. Были врезаны стрелки расхождения / схождения между двумя вариантами разворотов. По состоянию на 05.2018 КС на кольце полностью сохранена, однако стрелки частично разобраны для ускоренного прохождения.

13.08.2014

Из троллейбусного и двух автобусных парков образован муниципальный перевозчик "Зорчигч тээврийн нэгтгэл" с основной базой в троллейбусном депо ОНӨААТҮГ ("Пассажирский транспорт") с 3-мя подразделениями:

- 1 Дугаар Баазын - База 1 (бывшее "Автобуснэг" ОНӨҮГ) (автобус)
- 2 Дугаар Баазын ("Цахилгаан тээвэр") - База 2 (бывшее "Цахилгаан тээвэр" ОНӨААТҮГ (Электрический транспорт)) (троллейбус, автобус)
- 3 Дугаар Баазын - База 3 (бывшее "Автобус-3" ОНӨААТҮГ) (автобус)

2015

Выведены из эксплуатации троллейбусы модели JEA-800T на базе южно-корейских б/у автобусов и модели BJD-WG120A б/у из Пекина.

Поставлены 20 сочленённых низкопольных автобусов MA3-215 высокой пассажирской вместимости, размещённых на Базе 2 в троллейбусном депо. Автобусы выставлены на маршрут 1 "5-й квартал (Западная) - Дом офицеров" (быв. троллейбусный). Маршрут полностью проходит под троллейбусными проводами, и практически является укороченной версией троллейбусного маршрута 2 на самом загруженном его участке.

05-09.2015

Восстановление троллейбусной КС на участке "ул. Профсоюзная - 5-й квартал (Западная)".

Закрытие троллейбусного движения на ХМК. Троллейбусы 2-го маршрута перенаправлены по восстановленной линии до конечной "5-й квартал". Официально - ввиду отсутствия подвижного состава. Однако при этом маршрут 2 укорочен с западного конца до конечной "5-й квартал (Западная)", но продлён с восточного конца до "Ботанического сада". Т.о. в общем и целом длина и время пробега по маршруту не изменились.

07-08.2015

Краткое восстановление маршрута 6 "БММЗ - Ботанический сад" вместо маршрута 3 на время ремонта участка пр. Мира.

09-12.2015

Закрытие троллейбусного движения на БММЗ и маршрута 3 ввиду отсутствия подвижного состава. Линия на БММЗ законсервирована, но не разобрана. По состоянию на 05.2018 внешне линия находится на 99% в состоянии готовности. Единственный случай, когда закрытая линия в городе не разобрана.

2016

Официальное закрытие участка линии "Депо - ХМК". По состоянию на 05.2018 целых проводов на данном участке практически не осталось.

22.04.2017

Головной троллейбусно-автобусный перевозчик "Зорчигч тээврийн нэгтгэл ОНӨААТҮГ" получает приставку "2-" в системе городской нумерации ТС. Происходит комплексная перенумерация машин. Троллейбусы с номерами ниже "-050" вместо приставки "4-" автоматически получают приставку "2-" в номере. Номера с "-050" по "-069" освобождаются для сочленённых автобусов МАЗ. Троллейбусы со старыми номерами данного диапазона перенумеруются под свободные номера ниже "-050".